



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



กรกฎาคม พ.ศ. 2568

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



ดำเนินการโดย



กรกฎาคม พ.ศ. 2568

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 e-mail address: uae@uaeconsultant.com

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง





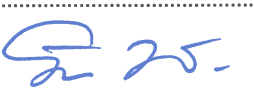
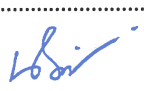
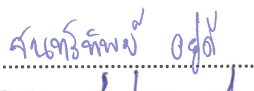


**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์**

วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

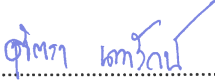
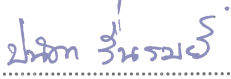


หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
นายณัฏฐ์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรดิน และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางสาวนันทิดา บุญไชย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวพวรรณ อูรารักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านการคมนาคมขนส่ง
นางสาวจันทร์ทิพย์ อยู่ดี		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นายภัทร เทภาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม และด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวปนิดา รื่นรมย์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวกัลยรัตน์ เรืองรัตน์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเรียวฟาง สวนเอก		วิศวกรสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวปรีวิภา คลั่งสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568**

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
ที่ตั้งโครงการ	จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 24/2560 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2560
- ได้รับความเห็นชอบจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2560 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว12451 ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2560

รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา แสดงในบทที่ 1

รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ แสดงในบทที่ 1

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-4
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-12
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-13
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-12
3.2.2 การติดตามตรวจวัดระดับเสียง	3-15
3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ	3-17
3.2.4 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้	3-20
3.2.5 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า	3-23
3.2.6 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ และสังคม	3-41
3.2.7 การติดตามตรวจสอบสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-61
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ก-1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวล) 1005/ว12451
ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2560
- ภาคผนวก ก-2 หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41219
ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- ภาคผนวก ก-3 หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060
ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2560 เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและ
รายงานผลการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง
- ภาคผนวก ก-4 หนังสือแจ้งขอหยุดการนำส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-5 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ข-1 หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย คำสั่งเฉพาะ ที่ ก. 556/2561
ลงวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตาม
ตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- ภาคผนวก ข-2 ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟทางคู่ช่วงสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- ภาคผนวก ข-3 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
- ภาคผนวก ข-4 มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561
วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561
- ภาคผนวก ข-5 แผนงานก่อสร้างโครงการ (S-Curve of Works Progress)
- ภาคผนวก ข-6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและรถยนต์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
- ภาคผนวก ข-7 หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
- ภาคผนวก ข-8 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ภาคผนวก ข-9 แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ภาคผนวก ข-10 การอบรมวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงแก่คนงานก่อสร้าง
และเจ้าหน้าที่

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก ข (ต่อ)	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-11	บันทึกการตรวจสอบดูแลเครื่องมือดับเพลิง
ภาคผนวก ข-12	บันทึกการอบรมพนักงานใหม่
ภาคผนวก ข-13	บันทึกการอบรม Safety talk/Toolbox talk
ภาคผนวก ค	รายงานสถิติอุบัติเหตุ

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	แนวทางการก่อสร้างและปรับปรุงสถานีในโครงการ
ตารางที่ 1-2	แผนการดำเนินโครงการก่อสร้าง
ตารางที่ 1-3	กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม
	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 3-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 3-2	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-5	รายชื่อชนิดสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษาที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-6	สรุปความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่พบในพื้นที่โครงการที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-7	ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน
ตารางที่ 3-8	สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่าง ๆ ของชุมชนในปัจจุบัน
ตารางที่ 3-9	สภาพความเป็นอยู่ในชุมชน
ตารางที่ 3-10	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
ตารางที่ 3-11	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
ตารางที่ 3-12	สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ และสังคมที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-13	ข้อร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-14	สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568
ตารางที่ 3-15	สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
รูปที่ 1-2	แนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 1-3	งานขุดและติดตั้งเคเบิล (Cabling)
รูปที่ 1-4	งานติดตั้งฐานตู้และฐานเสา (Foundation)
รูปที่ 1-5	งานขุดท่อลอดราง (UTX)
รูปที่ 1-6	งานติดตั้งสาย Fiber Optic
รูปที่ 1-7	งานติดตั้งอุปกรณ์ข้างทาง
รูปที่ 1-8	งานติดตั้งอุปกรณ์ภายในห้องอุปกรณ์ (Indoor Installation)
รูปที่ 1-9	งานติดตั้งอุปกรณ์ภายนอกสถานียาน (Outdoor Installation)
รูปที่ 1-10	การทดสอบการจำลองระบบ CBI
รูปที่ 1-11	การทดสอบการจำลองระบบ CTC
รูปที่ 1-12	อาคารควบคุมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม บริเวณสถานีสวนสนประดิพัทธ์
รูปที่ 2-1	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2-2	พื้นที่วางกอง/จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง
รูปที่ 2-3	พื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง
รูปที่ 2-4	การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์
รูปที่ 2-5	อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนต่ำ
รูปที่ 2-6	อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล
รูปที่ 2-7	ภาชนะรองรับมูลฝอย
รูปที่ 2-8	ห้องน้ำ/ห้องส้วม สำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่
รูปที่ 2-9	การติดตั้งรั้วในเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย
รูปที่ 2-10	ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ
รูปที่ 2-11	การจัดเตรียมน้ำดื่ม/น้ำใช้
รูปที่ 2-12	อุปกรณ์ดับเพลิง
รูปที่ 2-13	การตรวจสอบถังดับเพลิงขั้นต้น
รูปที่ 2-14	การอบรมวิธีป้องกันอัคคีภัยและ การใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธีแก่คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่
รูปที่ 2-15	การอบรมพนักงานใหม่
รูปที่ 2-16	การอบรม Safety talk/Toolbox talk
รูปที่ 2-17	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน
รูปที่ 2-18	เครื่องมือ/อุปกรณ์ปฐมพยาบาลขั้นต้น
รูปที่ 2-19	ยานพาหนะสำหรับการขนย้ายผู้ป่วย
รูปที่ 2-20	บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Audit) ของโครงการ

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และคุณภาพน้ำผิวดิน	3-13
รูปที่ 3-2	สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ	3-20
รูปที่ 3-3	การศึกษานิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่าที่ผ่านมา	3-24
รูปที่ 3-4	สัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาที่ผ่านมา	3-29
รูปที่ 3-5	การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-43
รูปที่ 3-6	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-45
รูปที่ 3-7	ผลการสำรวจด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสาร	3-52

บทสรุปผู้บริหาร



บทสรุปผู้บริหาร

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาแบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) โครงการมีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่ กม. 217+005.328 (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) ห่างจากสถานีรถไฟหัวหิน (กม. 213+110.400) ประมาณ 4 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. 301+100 (เป็นจุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม. 302+339.000) ประมาณ 1 กิโลเมตร ระยะทางรวมประมาณ 84 กิโลเมตร

โครงการเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 โดยมีการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ และมีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการมีการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีความคืบหน้าของการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 70.570

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการดำเนินงานตามมาตรการในด้านต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรดิน มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการด้านระดับเสียง มาตรการด้านความสั่นสะเทือน มาตรการด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศทางน้ำ มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้-สัตว์ป่า) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง มาตรการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน มาตรการด้านสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการ มาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอย มาตรการด้านเศรษฐกิจ และสังคม มาตรการด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน และมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

จากการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ในช่วงต้น พบว่า โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ได้ทำหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าปฏิบัติไม่ครบ หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมา โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการปฏิบัติไม่ได้ พบเพียงมาตรการที่มีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติตามมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้โครงการจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เข้ามาเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้ เศรษฐกิจ และสังคม และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า

▪ คุณภาพอากาศ

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการปรับพื้นที่และถมดินที่มีฝุ่นละอองมาก ในบริเวณใกล้กับจุดติดตามตรวจสอบ

▪ ระดับเสียง

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้กับจุดติดตามตรวจสอบ

▪ คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศน์ทางน้ำ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างงานดิน ในบริเวณใกล้กับจุดติดตามตรวจสอบ

▪ นิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้ตามที่มาตรการฯ กำหนดโดยตรวจสอบการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการจัดวางวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มิได้รุกร้าพื้นที่ภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้

▪ นิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการดำเนินงานศึกษาและสำรวจนิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า

▪ เศรษฐกิจ และสังคม

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ และสังคม จากชุมชนใกล้เคียงตลอดแนวพื้นที่โครงการ ระยะทาง 500 เมตร จากแนวเขตทางรถไฟ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวน 400 ตัวอย่าง ผลการสำรวจ พบว่า ด้านรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมและรายละเอียดของโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ (รฟท./ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน) ร้อยละ 65.40 รองลงมา ทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 18.57 ทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 8.23 และทราบจากหน่วยงานราชการ ร้อยละ 7.80 ตามลำดับ สำหรับประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ร้อยละ 95.50 ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ร้อยละ 95.00 และด้านการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ร้อยละ 89.25 ตามลำดับ และผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ 2 อันดับ ได้แก่ ด้านปัญหาเกิดการแบ่งแยกชุมชน ร้อยละ 5.75 และด้านปัญหาเกิดการอพยพโยกย้าย ร้อยละ 3.00 ตามลำดับ

สำหรับการตรวจสอบสถิติข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด

▪ **สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจสอบจากรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ส่งผลให้เกิดการสูญเสียเสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือบาดเจ็บทางร่างกายของผู้รับจ้างก่อสร้าง พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ